



I. 주요 공지사항

1. [해양수산부] 「제3종시설물의 지정(해제) 고시」 일부개정안 행정예고

- 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」 제8조 및 같은법 시행령 제5조에 따라 일부 제3종시설물에 대해 지정(해제) 하려는 것임.
- 주요내용
 - “제3종시설물의 지정 및 해제” 내용 일부개정 :
제3종시설물 지정 시설물 중 안전등급 상향, 항만시설 미사용 및 지정 기관 변경 등에 따라 해제가 필요한 일부 3종시설물에 대해 지정 해제
 - 재검토기한 기준일 재설정 :
재검토기한 기준일을 2025년 1월 1일로 수정 반영
- 의견제출 및 연락처
 - 기 간 : 4월 21일까지
 - 일반우편 : 30110 세종시 다솜2로 94, 해양수산부 항만기술안전과
 - 전자우편 : choism1@korea.kr
 - 문의처 : 해양수산부 항만기술안전과(☎ 044-200-5956)

☞ [\(해양수산부\) 제3종시설물의 지정\(해제\) 고시 일부개정안 행정예고 바로가기](#)

2. “국제물류산업대전(Korea MAT 2025)” 참관 안내

- 협회는 국내외 물류산업의 현재와 미래를 확인할 수 있는 행사인 국내 유일의 물류산업 전시회인 “국제물류산업대전(Korea MAT)” 을 매년 개최하고 있습니다.
 - 최신 물류산업의 현황과 트렌드를 섭렵할 수 있는 좋은 기회이니 회원사 임직원분들의 많은 참관 바랍니다.
-
- 일시 / 장소 : ‘25.4.22일(화)~25일(금), 10:00~17:00(단, 금요일은 16:00까지)
/ 경기도 고양시 소재 KINTEX 제1전시장 2홀
 - 참관 안내 : 사전등록 시 무료 입장 가능 ☞ [사전등록 바로가기](#)
 - * 사전등록없이 현장등록 시, 입장권을 구매해야 합니다. (20,000원)
 - 세미나 안내 : ☞ [세미나 등록 바로가기](#)
 - 담당자 및 문의처
 - 협회 협력사업팀 이은선 과장(☎ 02-6954-6638 / les@koila.or.kr)

제1회 KILA 물류 세미나

일 자 2025년 4월 23일(수)

장 소 일산 킨텍스 제1전시장 2홀 내 현장세미나룸

신청방법 국제물류산업대전 홈페이지(www.koreamat.org)
→ 세미나&컨퍼런스 메뉴]에서 사전등록

신청기간 2025.4.17(목)까지(선착순 마감)

신청비용 국제물류산업대전 홈페이지에서 온라인 사전등록 시 무료

문의처 한국통합물류협회 협력사업팀 / les@koila.or.kr

책자는 홈페이지에 사전등록한 순서대로 현장에서 제공되며, 물량 소진시 별도 파일로 제공되지 않습니다.

시간	주 제	발 표
글로벌 물류 현황		
10:25~10:30	인사말	사회자
10:30~11:00	글로벌 물류 산업의 디지털 전환 DX 트렌드	인천대학교 동북아물류대학원 송상화 원장
11:00~11:30	중국 택배산업 동향과 전망-SF의 핵심경쟁력	SF Express Korea 방준우 부사장
11:30~12:00	물류 운송분야 탄소배출량 산정 국제 표준 (ISO-14083) 해설	글렉 강덕호 대표이사
11:00~11:30	점심시간	
물류 신기술		
14:00~14:30	Next Level 물류, AI로 가다	CJ대한통운 TES물류기술연구소 김정희 소장
14:30~15:00	미래물류혁신 헬스케어&항공 수출입 물류의 새 패러다임	UPS Healthcare 엄수현 박사
15:00~15:30	글로벌 사례를 통한 오토스토어 적용방안 소개	오토스토어 김지환 부장

제1회 KILA 물류 세미나



일 자 2025년 4월 24일(목)

장 소 일산 킨텍스 제1전시장 2홀 내 현장세미나룸

신청방법 국제물류산업대전 홈페이지(www.koreamat.org)
→ 세미나&컨퍼런스 메뉴]에서 사전등록

신청기간 2025.4.17(목)까지(선착순 마감)

신청비용 국제물류산업대전 홈페이지에서 온라인 사전등록 시 무료

문의처 한국통합물류협회 협력사업팀 / les@koila.or.kr

책자는 홈페이지에 사전등록한 순서대로 현장에서 제공되며, 물량 소진시 별도 파일로 제공되지 않습니다.

시간	주 제	발 표
물류 로봇		
10:30~11:00	국내외 물류로봇 산업 및 기술동향	한국로봇산업협회 서준호 본부장
11:00~11:30	스마트 물류/제조를 위한 최신 로봇 시와 로보타이제이션	유진로봇 김경남 상무
11:30~12:00	물류자동화: AMR로 유연성처리와 비용절감 실현	트위니 차병수 실장
12:00~13:30	점심시간	
물류 자율주행 상용차 트렌드		
13:30~14:00	물류 자율주행 상용차 생태계 현황 및 전망	한국자동차부품협회 이경진 정책연구소장
14:00~14:30	공간정보 기반 자율운송 디지털 트윈 구축 및 활용	한국국토정보공사 공간정보연구원 조국 그룹장
14:30~15:00	2025년 대형트럭 자율주행 상용화 로드맵	마스오트 노제경 부대표
15:00~15:30	자율주행 상용차 간선화물 서비스 표준	지팩스마트로 양현석 대표

3. [한국통합물류협회] 2025년 물류산업의 미래와 기술 혁신세미나 참관 모집

○ 안녕하세요. 한국통합물류협회입니다.

국제물류산업대전과 같은 기간에 '2025년 물류산업의 미래와 기술 혁신' 유료세미나 행사를 개최합니다. 협회는 본 행사를 통해서 물류기업들에게 국내/외 물류 이슈와 물류자동화 동향 등을 새로 알아갈 기회를 제공하고자 합니다. 아래 내용 확인을 부탁드립니다, 회원사 분들의 많은 관심과 참여 부탁드립니다.

※ 모집기간: 2025.3.26.(수) ~ 4.16(수) ★1, 2일차 각 120명 선착순 접수★

○ 행사정보

- 일시 : 2025년 4월 23일(수) ~ 24일(목) 10:30~16:30, 2일간

- 장소 : 경기 고양 KINTEX 제1전시장 세미나실 207호

- 신청방법 : [네이버폼 온라인 신청](#)

- 참가비용 : (1일 참여 시) 20만원 / (2일 모두 참석 시) 30만원

* 현장에서 신청 시 : 1일 25만원(할인 없음, 당일 신청은 카드 결제만 가능)

* 위 링크에서 참가 신청 후, 계좌이체까지 진행하셔야 참가 확정

- 결제방법 : 사전 계좌이체(전자세금계산서(영수) 또는 현금영수증 발행)

* 계좌정보 : IBK기업은행 024-097658-04-190(예금주: 한국통합물류협회)

* 개인 계좌이체 : 신청 시 남겨주신 휴대폰번호로 현금영수증 발행 (5월 2주 중 일괄처리)

* 법인 계좌이체 : 전자세금계산서(영수)를 발행 (5월 2주 중 일괄처리)

* 협회 통장사본/사업자등록증 다운로드(링크)

* 4월 16일(수) 전까지 취소하시는 분에 한해 전액 환불드립니다. (4월 말 일괄처리)

○ 담당자 및 문의처

- 협회 인력개발팀 박 민 팀장(☎ 02-6954-6629, 6630 / idlemin@koila.or.kr)

- 카카오톡: <https://open.kakao.com/o/se1M0sQe>

물류산업의 미래와 기술 혁신세미나

2025년 4월 23일(수) - 24일(목) 2일간
경기 고양 KINTEX 제1전시장 207호



◀ 온라인 참가신청 바로가기

1일차

04.23(수)

K-물류의 국내외 이슈 포인트

10:20~10:30	참석자 확인 및 환영인사	협회
10:30~11:30	미국 신 정부 출범 후 관세 정책 및 우리기업의 이슈	KOTRA
11:30~12:30	25~30년 대한민국의 물류 방향	국토교통부
12:30~13:30	점심시간 (샌드위치 등 간단한 다과제공)	
13:30~14:30	중대재해 사고사례를 통한 대응 방안	현대해상
14:30~15:30	AI의 진화와 물류산업: 초전문성과 정보연계	한국철도기술연구원
15:30~16:30	2025년 해운 시장 동향 및 전망	LX판토스

참가신청

참가자 전원 기념품 제공

<https://nlic.koreavalue.co.kr/seminar/index.php>

참가비용

1일 참여 시 **20만원**
2일 모두 참여 시 **30만원**

결제방법

카드결제 또는 계좌이체 (전자세금계산서(영수)/현금영수증 발행)
IBK기업은행 024-097658-04-190
※ 신청 후 참가비까지 납부해야 참가 확정

문의사항

문의처: 한국통합물류협회 인력개발팀

☎ 전화 02-6954-6629/6630 ✉ 이메일 idlemin@koila.or.kr

2일차

04.24(목)

미리보는 디지털 물류의 미래

10:20~10:30	참석자 확인 및 환영인사	협회
10:30~11:30	물류 현장에서 바라본 로보틱스, AI 발전	LG CNS
11:30~12:30	How Automation and AI Drive Supply Chain Optimization	데마틱
12:30~13:30	점심시간(샌드위치 등 간단한 다과제공)	
13:30~14:30	물류센터의 진화, 로봇 대 로봇 피킹	엑소텍
14:30~15:30	창고와 물류 운영의 완벽한 글로벌 디지털 공급망 구축하기	안찬토
15:30~16:30	물류자동화 설비의 효율적인 유지보수	에스에프원

※ 상기 일정은 일부 변동될 수 있음

4. [한국통합물류협회] 주한 UAE 대사관 물류 혁신 워크숍

- 협회는 주한 UAE 대사관과 함께 투자 협력 워크숍을 개최합니다. 대한민국과 아랍에미리트(UAE) 간 물류, 금융 및 첨단기술 산업 분야에의 협력을 심화하기 위해 자리를 마련하였으며, 이번 행사는 양국의 비즈니스 시장 내에서 투자 파트너십, 규제 논의 및 확장 기회를 촉진하는 데 목적이 있습니다.
 - 고위급 대화와 맞춤형 B2B 교류를 통해 새로운 상업적 기회와 장기적인 협력 촉진뿐만 아니라 한국의 UAE 및 그 외 지역 내 입지를 강화하는 계기가 될 것으로 기대되오니 회원사의 많은 관심과 참여 부탁드립니다.
-
- 일시 / 장소 : '25.4.24일(목), 13:00~14:30 / KINTEX 제1전시장 2홀 209A
 - 참관 안내 : 포스터 QR 혹은 국제물류산업대전 홈페이지 신청
☞ [등록 바로가기](#)
 - 담당자 및 문의처
 - 협회 협력사업팀 이한주 대리(☎ 02-6954-6635 / yihj@koila.or.kr)



주한 UAE 대사관 물류 혁신 워크숍

UAE EMBASSY

INVESTMENT COOPERATION WORKSHOP



DATE 일시

13:00 - 14:30, April 24, 2025

2025년 4월 24일, 오후 1시 - 2시 30분

LOCATION 장소

209A, Hall 1, KINTEX

킨텍스 제1전시장 209A

REGISTRATION 등록

Please go to [UAE Embassy Investment Cooperation Workshop Registration Link](#) or use the QR code for registration

등록링크 [UAE Embassy Investment Cooperation Workshop Registration Link](#)
또는 하단 QR 통해서 등록



5. (국토부) 2025년 물류효율화 지원사업 참여기업 모집 안내 : 업체당 최대 45백만원 지원, 사업설명회 접수중

○ 한국통합물류협회는 국토교통부 물류효율화 지원사업 수행기관으로서 다양한 기업간 협업을 통한 글로벌 물류 시장 진출과 물류산업의 경쟁력 강화와 선진화를 위해 '2025년 물류효율화지원사업'을 시행하고 있습니다. 회원사의 많은 관심과 참여 부탁드립니다.

○ 세부사업 및 지원대상

세부사업	물류기업 해외진출 지원사업	제3자물류·공동물류·스마트물류 컨설팅 지원사업
지원대상	화주기업·물류기업 컨소시엄 또는 물류기업(단독)^{25년도 신설}	화주기업·물류기업·IT기업·그 외 기업 간 컨소시엄
지원내용	- 화주물류기업의 해외시장 진출 과정에서의 물류 프로세스 및 공급망의 진단·분석·설계 등에 필요한 컨설팅 비용 일부 지원 - 물류기업 현지시장 단독 진출을 위한 조사 비용 일부 지원	다양한 기업 간 물류 진단, 개선안 수립 등 제3자·공동물류·스마트물류 도입을 유도하기 위한 컨설팅 비용 일부 지원
지원규모	최대 45백만원 (컨설팅·조사비용의 50%/평가순위에 따라 차등 지급)	최대 20백만원 (컨설팅 비용의 50%)*

* 지원금은 신청수요, 지원분야 등에 따라 차등 지급될 수 있으며, 공동물류 전환 사업에 다수의 화주기업이 참여하는 경우에는 평가위원회 결정에 따라 추가 지원 가능

○ **사업설명회(신청접수 중)**

차수	일시	장소
3차	2025. 4. 22.(화) 14:00	국제물류산업대전 세미나실 (킨텍스 1전시장 내 세미나실(고양시))

- 주요내용 : 물류효율화 지원사업 소개 및 2024년도 우수사례발표

- 신청방법 : **온라인폼 접수(신청페이지 바로가기)**

○ 신청 방법

- 제출서류 : 세부사업별 사업안내서(신청서, 제안서 등)
- 제출기간 : 2025. 5. 9. (금) 18:00까지
- 제출방법 : E-Mail 제출 (제출기한내 도착분에 한하여 접수)

○ 세부안내

- 한국통합물류협회 홈페이지(<https://koila.or.kr>) 홍보센터-공지사항 참고

○ 담당자 및 문의처

- 협회 인력개발팀 박재희 대리(☎ 02-6954-6633 / pjh@koila.or.kr)

☞ [\(공고문\) 2025년 물류효율화지원사업 공고문 및 사업안내서 바로가기](#)

2025년 물류효율화 지원사업 사업 소개 및 우수사례 발표회

물류기업 해외진출 지원사업
'컨설팅-조사 비용 지원(최대 45백만원)'
제3자물류-공동물류-스마트물류
지원사업
'컨설팅 비용 지원(최대 20백만원)'



'물류효율화 지원사업' 이란?

다양한 기업 간 협업을 통한 글로벌 물류
시장 진출, 물류산업의 경쟁력 강화와
선진화를 위한 국토교통부 지원사업

개요

- 🕒 **일시** 2025. 4. 22. 14:10~15:50
- 📍 **장소** 국제물류산업대전 내부 세미나실
(킨텍스 제1전시장 2홀/고양시)
- 👥 **참석 대상** 물류효율화 지원사업에 관심있는
기업 및 관계자
- 📌 **주요 내용** 사업 소개 및 24년도 우수사례발표

일정표

시간	주제	연사
14:10~14:30	물류효율화 지원사업 소개	한국통합물류협회
14:30~14:50	화주-물류기업 해외진출 컨설팅 지원사업 사례	에이치제이지엘에스
14:50~15:10	제3자물류 컨설팅 지원사업 사례	삼영로지스틱스
15:10~15:30	공동물류 컨설팅 지원사업 사례	삼영물류
15:30~15:50	스마트물류 컨설팅 지원사업 사례	위릿모빌리티



신청 링크

인력개발팀

02-6954-6633
pjh@koila.or.kr

6. [한국통합물류협회] 공급망 안정화 기금 물류 분야 설명회 및 간담회

○ 안녕하세요. 한국통합물류협회입니다.

지난해 출범한 공급망 안정화 기금은 191개 품목과 2개 서비스 영역에 지원이 가능하나 물류기업에 지원이 어렵게 되어 있어, 국토부는 물류 쪽에서 안정화 기금을 용이하게 지원받을 수 있도록 산업코드를 추가하는 등의 개선 대책을 검토하고 있으며, 이를 위해 해당 기금에 대한 설명회 및 간담회를 통해 물류기업의 지원 및 범위 확대 방안 발굴을 하고자 하오니 회원사의 많은 관심과 참여 부탁드립니다.

○ 주요내용

- 공급망안정화기금 설명, 질의응답, 간담회 순으로 진행

○ 일정 및 담당자

- 일 시 : 4월 25일, (금) / 14:00 ~ 15:30

- 장 소 : 한국통합물류협회 교육장

- 참석자 : 국토교통부 물류정책과, 수출입은행 공급망안정화기금운영본부, 한국통합물류협회 회원사

- 문의처 : 협회 회원서비스팀 정홍석 차장(☎ 02-6954-6620 / curien@koila.or.kr)

* 참석 기업은 해당 양식 작성 후 위 메일로 제출 요망.

☞ [\(양식\) 공급망 안정화기금 관련 설명회 및 간담회 신청서 바로가기](#)

7. [한국통합물류협회] 2025년 재검토기한 도래 규제 검토 협조 요청

○ 안녕하세요. 한국통합물류협회입니다.

최근 국무조정실은 재검토기한 도래 규제(총359건)를 개선&폐지하기 위해 협회로 검토의견을 요청하였습니다. 이에 회원사께서는 첨부파일을 참조해 다음과 같이 의견을 제출해 주시면 협회에서 취합하여 업계 의견으로 제출 하도록 하겠습니다.

○ 주요내용

가. 협조내용 : 재검토기한 도래 규제 개선 및 폐지 등 검토

나. 제출기한 : 4월 18일(금)

다. 제출방법 : 첨부된 양식에 맞춰 작성 후 이메일 송부

○ 담당자 및 문의처

- 문의처 : 협회 회원서비스팀 정홍석 차장(☎ 02-6954-6620 / curien@koila.or.kr)

☞ [\(양식\) 재검토기한 도래 규제 개선 및 폐지 등 검토 바로가기](#)

8. (국토부) 화물차 불법운행 '합동 단속' 돌입, 사고다발 구간 등 전국 주요 도로 집중 점검

- 국토교통부(장관 박상우)는 4월 9일부터 경찰청, 한국교통안전공단, 한국도로공사, 지방국토관리청, 지자체 등 관계기관과 합동으로 화물차 불법운행 근절을 위한 단속.
- 이번 합동 단속은 ▲1차(4.9~6월) 수도권, 강원권, 충청권, ▲2차(9월~11월) 전라권, 경상권 등 전국권을 대상으로 실시.
- 특히, 사고다발 구간 및 화물차 통행이 많은 전국의 고속도로 요금소(TG), 휴게소 및 국도과적검문소 등에서 안전 기준 위반 여부를 집중 점검할 예정.
- 이번 단속에서는 「화물자동차 운수사업법」, 「도로법」, 「도로교통법」, 「자동차관리법」 등에 따른 화물차 안전에 관한 제반 사항을 점검하며, 주요 점검 내용은 다음과 같음.
- 먼저, 「화물자동차 운수사업법」에 따른 화물운송사업자 및 운수종사자 준수사항의 이행 여부를 확인한다. 대표적으로 적재물 이탈방지 조치, 최고속도제한장치 조작금지*, 화물종사자격증명 차량 게시 여부 등을 점검.
 - * 차량에 장착된 최고속도(90km) 제한장치 무단해체 및 조작 금지(화물자동차 운수사업법 제11조)
- 두 번째로 「도로법」 및 「도로교통법」에 따른 운행상의 안전기준 준수사항의 이행 여부를 점검한다. 대표적으로 과적* 여부를 점검.
 - * 축하중 10톤 초과 또는 총중량 40톤 초과 차량 운행제한(도로법 제77조)
 - ** 화물차 적재중량은 구조 및 성능에 따른 적재중량의 110% 이내일 것(도로교통법 제39조)
- 세 번째로 「자동차관리법」에 따른 자동차 안전기준 준수사항의 이행 여부를 점검한다. 대표적인 점검사항은 불법개조* 여부.
 - * 자동차소유자가 자동차를 튜닝하는 경우 시장, 군수, 구청장의 승인을 받을 것(자동차관리법 제34조) → 현장에서 시스템을 통해 승인 여부 확인

- 국토교통부 및 관계 기관은 현장에서 위반행위가 적발될 경우 관련 법령에 따른 위반행위별 처분기준에 따라 행정처분* 및 과태료 부과** 등 필요한 조치를 즉각적으로 이행할 예정.

* 원상복구명령, 사업정지, 운행정지, 감차 등

** 위반행위별 3만원 ~ 300만원(위반행위별 처분기준 붙임2 참조)

- 국토교통부 엄정희 교통물류실장은 “최근 발생한 여러 사고로 국민들의 안전에 대한 우려가 높은 상황이므로 화물차 교통사고에 대해서도 더욱 경각심을 가지고 예방을 위해 최선의 노력을 다할 것”이라며,
- 관련 기관 및 운송업계와 교통사고 예방 캠페인 추진 등을 통해 도로 교통 안전을 위한 협력체계를 강화하는 한편, 화물업계에서도 자발적인 교통사고 예방을 위한 노력을 하여 주시기를 요청한다” 고 밝힘.

○ 담당자 및 문의처

- 문의처 : 국토교통부 물류산업과 박재웅 사무관(☎ 044-201-4021)

☞ [\(국토부\) 화물차 불법운행 ‘합동 단속’ 돌입, 사고다발 구간 등 전국 주요 도로 집중 점검 바로가기](#)

9. [한국통합물류협회] 「민관 물류기업 지원 협의체」 안내

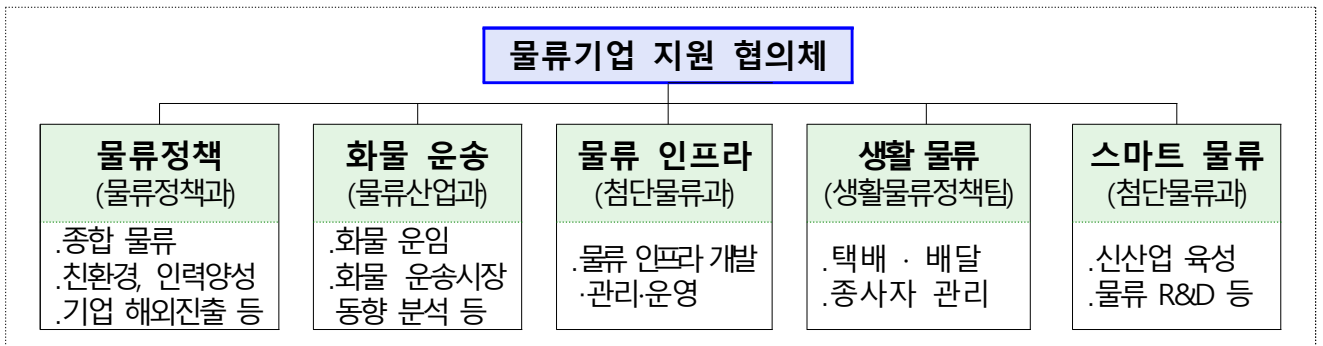
- 참가희망 기업은 건의사항 제출부탁드립니다 -

- 협회에서 건의 사항 및 개선 요청 의견 수시 접수 중 -

□ 협의체 구성 및 운영 방안

- (구성) ^{정부}교통물류실장, 물류정책관 내 담당부서
- (구성) ^{업계}한국통합물류협회, 분야별 물류기업(종합·화물운송·생활물류 등)
- (운영) 분기별 1회 개최, 필요시 분과별 회의 수시 개최
 - 통합물류협회에서 회원사를 대상으로 건의사항을 수렴*하고, 분과별 회의시 정책 건의 기업이 참석하여 함께 논의
- * 회원사가 아닌 경우에도, 협회를 통해 건의할 수 있도록 운영
- (주요 역할) ①시장동향 공유, ②물류기업 현장 애로사항 건의, ③분야별 주요 현안 논의·조정 등 민·관간 가교역할 수행

<협의체 구성>



□ 일정

- 협의체 운영 계획 공유(협회 등), 업계 건의사항 수렴(즉시)
 - 일정 : 의견 취합 후 수시 공지 예정
 - * **의견 미제출 시 회의 참여 불가능**
 - * 업계 건의사항 건수, 시급성 및 중요성을 고려하여, 분과회의 탄력적 운영
 - 참여 신청 및 문의
 - 문의처 : 협회 회원서비스팀 유진수 대리(☎ 02-6954-6631 / rjs0508@koila.or.kr)
- ☞ (양식) [‘민관 물류기업 지원 협의체’ 건의사항 회사명 바로가기](#)

10. [한국통합물류협회] 스마트 물류센터 기획/개발 교육과정 모집 안내

○ 안녕하세요. 한국통합물류협회입니다.

협회는 올해('25년)부터 새로운 교육과정을 운영하고자 합니다.

물류자동화 도입, 보급을 위한 이론 및 실습을 통해 국내 물류기업과 회원사의 스마트물류 적용 역량 강화를 목표를 통해 다방면의 물류 지식에 습득과 인적 네트워크 확장을 목표로 본 교육과정을 모집하고 있으니 회원사의 적극적인 참여와 관심 부탁드립니다.

○ 주요내용

- 교육기간 : 25.05.17 ~ 07.12(8주, 매주 토요일) / 10:00 ~ 17:00
- 접수기간 : 25.04.07(월) ~ 05.02(금)
- 교육장소: 한국통합물류협회 교육장(서울시 종로구 인사동5길 29, 4층 405호)
- 교육인원 : 24명(선착순을 우선 순위로 하되, 신청자의 담당 업무 등에 따라 참가자 선별 후 안내 예정)
- 신청자격 : 물류자동화 관련 사업을 수행중이거나 물류자동화 도입을 검토중인 관계자
- 교육비용(VAT 포함)

	회원사	컨소시엄협약사	비회원사
교육비	1,700,000	1,800,000	2,000,000

- 신청방법(온라인 신청) : <https://naver.me/5LHbi9B6>

○ 담당자 문의 및 연락처

- 협회 인력개발팀 최승호 대리(☎ 02-6954-6612 / rc06@koila.or.kr)

스마트물류센터 기획, 개발 교육프로그램

교육기간 2025.05.17(토) ~ 07.12(토) | 매주 토요일 10시 ~ 17시

접수기간 2025.04.07(월) ~ 05.02(금)

❖ 신청자격

물류자동화 관련 사업을 수행중 이거나 물류자동화 도입을 검토중인 관계자

❖ 신청인원

24명(선착순 접수 마감)

❖ 신청장소

한국통합물류협회 교육장(서울시 종로구 인사동5길 29, 405호)

❖ 신청비용 (VAT포함)

	회원사	컨소시엄협약사	비회원사
교육비	170만원	180만원	200만원

회원사 한국통합물류협회에 가입된 기업
컨소시엄 협약사 협회 국가인적자원개발컨소시엄 협약 체결 기업
비회원사 위 두가지에 해당하지 않는 기업

❖ 신청방법

온라인 신청 → <https://naver.me/5LHbi9B6>
QR코드 또는 링크를 통해 정보 작성 후 제출



❖ 문의

한국통합물류협회 인력개발팀 02-6954-6612 rc06@koila.or.kr

교육일정 및 내용

회차	일자	주제	내용
1회차	5.17(토)	물류자동화기획	<ul style="list-style-type: none"> 물류자동화 타당성 검토, ROI 분석 설계 기본 프로세스
2회차	5.24(토)	물류센터 입지선정	<ul style="list-style-type: none"> 개발/임대 과정에 필요한 정보 파악 및 프로젝트 기획 사례로 알아보는 자동화창고 개발
3회차	5.31(토)	(실습) 자동화 물류센터 기획	<ul style="list-style-type: none"> 자동화 물류센터 창고 기획 검토 실습
6.7(토) 휴강			
4회차	6.14(토)	물류자동화 설비	<ul style="list-style-type: none"> 보관설비, 피킹설비 분류설비, 반송설비
5회차	6.21(토)	물류자동화 시스템	<ul style="list-style-type: none"> WMS, TMS, WCS 등 물류 시스템 이해
6회차	6.28(토)	자동화 물류창고 운영	<ul style="list-style-type: none"> 선행 자동화 물류창고들의 운영 주요 이슈 주체,객체에 따른 물류창고 유지보수 노하우
7회차	7.5(토)	(실습) 자동화장비,시스템도입 및 적용	<ul style="list-style-type: none"> 자동화 설비/시스템 도입 검토 실습
8회차	7.12(토)	물류센터별 유형사례	<ul style="list-style-type: none"> 비즈니스별 물류센터의 유형과 특징 글로벌 스마트 물류센터 우수사례 국내·외 물류창고 인증 사례 확인
		수료식	<ul style="list-style-type: none"> 수료시험 우수교육생 시상 및 수료

※ 상기 일정은 사정에 따라 변경될 수 있음



11. (한국통합물류협회) 독일 스마트물류 시찰 프로그램 참가 모집

안녕하세요. 협회 인력개발팀입니다.

협회는 주한독일상공회의소와 함께 ‘독일 스마트 물류자동화/인트라 로지스틱스 솔루션 시찰 프로그램’을 준비하고 있습니다.

본 행사는 독일 현지의 스마트물류/솔루션 기업들과 비즈니스 미팅, 총 5개사의 물류현장 견학 일정 등으로 구성되어 있습니다. 아래 내용 확인 부탁드립니다. 물류인 여러분의 많은 관심과 참여를 바랍니다.

○ 행사일시 : 2025. 06. 29(일) ~ 07. 05(토) [5박7일 일정]

- 세부 운영일정(안)은 다음 페이지 참조

○ 참가대상 : 총 20명 (* 1개사당 최대 2명)

- 자사 생산성 향상을 위해 자동화 장비/솔루션 도입을 검토 중인 기업

- 해외 스마트물류 솔루션 기업과 협업을 희망하시는 유관 기업

※ 견학/비즈니스미팅 등 모든 일정이 영어로 진행되므로 관련 의사소통 능력 필수

※ 미팅을 통해 자동화 솔루션 도입/협업 등을 논의할 수 있는 의사결정권자 참가 요망

○ 모집기간 : 2025. 04. 11(금) ~ 04. 28(월), 선착순 접수

- 신청 완료되신 분들께 담당자가 개별 연락 예정

○ 견학 사업장 명단(안)

- ① (의료기기) Distribution center of Roche Diagnostics GmbH, Mannheim

- ② (식품/음료) Distribution center of Capri Sun GmbH, Eppelheim

- ③ (중장비) European Spare Parts Center of John Deere, Bruchsal

- ④ (솔루션 데모) SAP Experience Center/Industry 4.0 Pop-up Factory, Walldorf

- ⑤ (물류장비 데모) Kardex Mlog, Neuenstadt am Kocher

※ 방문기업은 상황에 따라 일부 변동될 수 있음

※ 비즈니스 미팅의 독일 측 참가기업은 추후 참가자 대상 안내(약 10개사 규모)

○ 신청방법 : 네이버폼 온라인 신청(<https://naver.me/5dusv5Ky>)

○ 참가비용(VAT 포함, 회원사 여부/항공편 좌석에 따른 구분)

구분	회원사	비회원사
이코노미	700만원	750만원
프리미어 이코노미	950만원	1,000만원
비즈니스	1,150만원	1,200만원

※ 예정 항공편: Lufthansa(출발: LH0713(13시간 5분), 복귀: LH0712(11시간 25분))

※ 숙소는 전원 1인실(Hotel Motel One Mannheim(<https://maps.app.goo.gl/WcpbxjiLXVJtjJod7>))

※ 참가비 청구는 5.12(월)에 전자세금계산서 일괄 발행(납부기한: ~2025. 05. 23.(금))

○ 운영 일정(안)

일자	시간	일정
6.29(일) [1일차]	09:30~12:25	공항 집결 후 수속 / 개별 중식 후 대기
	12:25~18:30	(출발) 비행기 탑승 및 출발(인천-프랑크푸르트)
	18:30~19:20	도착/입국 수속 후 이동
	19:20~20:30	석식 및 네트워킹
	20:30~	숙소 체크인 및 자유시간
6.30(월) [2일차]	~09:00	호텔 조식 및 일정 준비
	09:00~10:00	행사장 이동
	10:00~12:30	한국 시찰단 인사/소개시간(독일 스마트물류 기업 동반)
	12:30~13:30	점심식사 및 네트워킹(현지 측 제공)
	13:30~17:00	B2B 미팅 세션 제공
	17:00~17:30	석식 장소 이동
	17:30~19:00	단체 저녁식사(현지 측 제공)
	19:00~	숙소 복귀 및 자유시간
7.1(화) [3일차]	~08:30	호텔 조식 및 일정 준비
	08:30~11:30	(1차 기업견학) Roche Diagnostics GmbH, Mannheim
	11:30~12:30	중식(현지 측 제공)
	12:30~15:30	(2차 기업견학) Capri Sun GmbH, Eppelheim
	15:30~17:30	(3차 기업견학) John Deere, Bruchsal
	17:30~19:00	숙소 인근 복귀 및 석식
	19:00~	자유시간 및 취침
7.2(수) [4일차]	~08:00	호텔 조식 및 일정준비
	08:00~11:30	(4차 기업견학) Sap Experience Center/ Industry 4.0 Pop-Up Factory, Walldorf
	11:30~12:20	중식
	12:20~15:00	(5차 기업견학) Kardex Mlog/AutoStore
	15:00~17:00	숙소 인근 복귀 이동
	17:00~19:00	석식 및 자율 네트워킹
	19:00~	자유시간 및 취침
7.3(목) [5일차]	~09:00	호텔 조식 및 일정준비
	09:00~16:00	(문화체험) 하이델베르크 ※ 고성, 강변 구시가지 등 관광지
	16:00~19:00	숙소 인근 복귀 및 석식
	19:00~	자유시간 및 취침
7.4(금) [6일차]	~08:30	호텔 조식 및 일정준비
	08:30~12:00	(문화체험) 비스바덴 ※ Kurhaus, 온천 등 관광지
	12:00~15:30	공항 이동 후 수속 후 대기
	15:30~09:55	(복귀) 비행기 탑승 및 출발(프랑크푸르트-인천)
7.5(토) [7일차]	09:55~	복귀 완료, 인사 후 해산

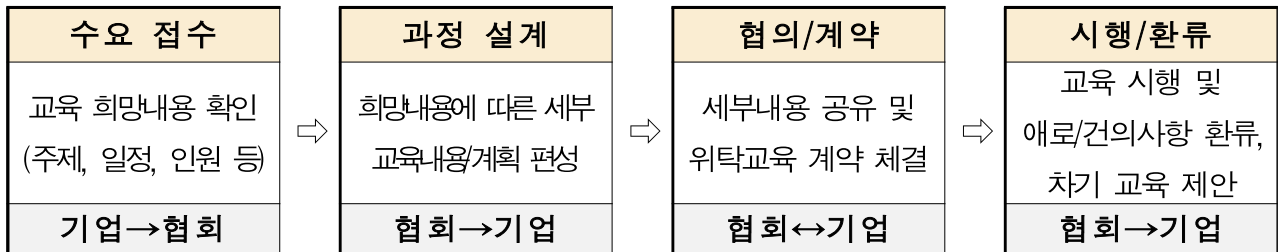
○ 담당자 문의 및 연락처

- 협회 인력개발팀 이재현 대리(☎ 02-6954-6607 / leejh@koila.or.kr)
- 오픈카톡: <https://open.kakao.com/o/se1M0sQe>

12. 회원사 맞춤형 교육 프로그램 제안

○ 협회는 점차 고도화·스마트화되는 물류산업 변화 속에서 물류기업들을 지원하기 위해, 다년간 구축된 물류교육 인프라를 활용하여 기업별 맞춤형 교육 프로그램을 준비하고 있습니다. 각 기업의 경영/업무환경에 적합한 교육프로그램을 맞춤형 설계를 통해 제공하고자 하오니 물류기업 여러분의 많은 관심과 문의를 바랍니다.

○ 진행 절차



○ 운영 사례

- (사례 1) 물류자동화 직무 역량향상(P사)

교육주제	인원(명)	교육시간
물류자동화 설계/구축 실무이론	16	16 H
물류 IT 실무이론	13	16 H
물류자동화 설계/구축 실무이론	19	16 H

- (사례 2) 물류 기초개념 및 물류 스타트업 사업기획(S사)

교육주제	인원(명)	교육시간
물류산업의 주요 개념 이해 및 서비스 기획	10	3 H
라스트마일과 도심형물류 성공전략	10	3 H
도심 물류 사업기획 사례 분석과 비용산정 방안	10	3 H
물류 스타트업 성공 기업의 사업기획 노하우	10	3 H

- (사례 3) 물류단지 인허가 절차 및 물류업계 현황(G사)

교육주제	인원(명)	교육시간
물류단지 개발 방법론 및 인허가 체크포인트	20	2 H
지역별 물류창고 공급현황 및 추세	20	1 H

○ 담당자 문의 및 연락처

- 협회 인력개발팀 장예슬 과장(☎02-6954-6634 / yeseul00@koila.or.kr)

II. 물류뉴스

1. 물류뉴스

- [2024년 중국 선박 산업 10대 혁신 제품, 선박 신기술 발전 현황은?](#)
- [\[2025.4.10.\] 중동 사태 및 글로벌 해상 물류 관련 현지 동향](#)
- [CJ대한통운, 위기 대응 빛난 택배기사 2인 포상](#)
- [국토부, 일반택배 '우체국 소포' 기업택배 '합동물류' 최우수](#)
- [컨운임지수 2주 연속 상승...1400선 돌파 목전](#)
- [건물 내 자율배송로봇 '와트', 중기부 '초격차 스타트업 1000+' 선정](#)
- [G마켓, '스타배송' 이용 셀러 물류 보관비 전액 지원](#)
- [중기부, 온라인수출 공동물류 사업 공고...9일부터 온라인 접수](#)
- [해양진흥공사, AX 기반 해양산업 스마트 혁신 전략 발표](#)
- [트럼프 2기 '대 혼란', 국제 물류산업 불확실성 더 키워](#)
- [월로그, 국제물류산업대전서 '컨트롤타워'·'인텔리전스' 첫 공개](#)
- [현대글로벌비스, 파트너스데이 성료 '협력사와 상생 물류 생태계 조성'](#)
- [롯데글로벌로지스, '2025 서울모빌리티쇼'서 자율주행 등 첨단 물류기술 소개](#)

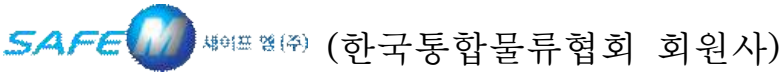
2. 정책보도자료

- [국토교통부, '24년도 택배/소포 서비스 평가 결과](#)
- [중소벤처기업부, 중소기업의 수출 물류비용 부담 완화를 지원합니다.](#)

3. 물류소식지

- [한국항공협회, 글로벌 항공산업동향 2025.04\(vol.55\)](#)
- [한국해양수산개발원, KMI 주간 해운시장포커스 Vol.688](#)
- [한국해양수산개발원, KMI 국제물류위클리 \(제 742 호\)](#)

III. 회원사 공지사항



[세이프엠] 사람과 차량 분석을 더욱 고도로 세분화 한 중대재해 대응 AI 화물자동차 충돌경고장치 신제품 출시 회원사 할인 이벤트 안내

- 일반 블랙박스가 아닌 사고를 예방할 수 있는 화물자동차 충돌경고제품 장착을 고려하고 있는 회원사 및 물류·유통 기업을 대상으로 국내 AI 사각지대 경고장치 전문업체인 세이프엠과 함께 중대재해 대응 신제품 할인을 진행하고자 하오니 회원사의 많은 관심과 참여 부탁드립니다.

※ 테스트베드 가능(회원사 당 1대)

블랙박스는 사고를 막을 수 없지만, 분석기능이 더욱 강화된 AI 세이프천사는 사고를 막을 수 있습니다.

보이지 않는 사각지대를 AI 카메라가 운전자에게 보여주며, 사고예측분석을 통해 외부스피커와 내부스피커의 음성경고로 운전자와 보행자의 사고를 예방하는 장치입니다.

비켜주세요! 비켜주세요!
위험합니다.

2채널~4채널 선택장착 가능

2025 신제품

모델명 : 세이프1004-4B
10.4인치 4채널 유선
사각지대 음성경고+대용량 영상저장

2024/2025 AI 성능 비교

	주차중 사람과 차량감지	좌/우회전 감지	후진시 감지	주행중 사람과 차량감지	주행중 사람만감지	주행중 차량만감지
2024 AI 성능	○	○	○	○	-	-
2025 AI 성능	○	○	○	○	○	○

세이프천사 신제품 출시 48% 할인 이벤트

기간 : 2025년 4월10일부터 100일 동안(행사기간 내 예약도 할인 적용)
시험 테스트 요청 환영(회원사 당 1대)

* 보다 자세한 내용은 신청링크 제품별 단가표를 확인해 주세요.

- 담당자 및 연락처

- 문의처: 이강년 부사장(☎ 010-8257-3980 / lkrmal@safem.co.kr)

☞ [\(세이프엠\) 세이프엠 한국물류협회이벤트 브로슈어 바로가기](#)

[쿠팡로지스틱스서비스(유)]

2025년 간선 및 집화 운송 업무를 위탁받아 수행할 협력사 선정을 위한 입찰 안내

- 쿠팡로지스틱스서비스(유) 및 쿠팡폴필먼트서비스(유)의 2025년 간선 및 집화 운송 업무를 위탁받아 수행할 협력사 선정을 위한 입찰이 예정되어 있습니다. 4월 중 공식 Request for Proposal이 배포될 예정이며, 입찰 설명회를 통해 세부 운영 조건 및 상세 노선에 대해 설명드릴 예정이라고 합니다. 이번 입찰에 관심이 있으신 회원사는 아래 링크를 통해 간단한 설문조사를 작성하여 참가 신청해 주시기 바랍니다.

- 담당자 및 연락처
 - 기 간 : 4월 18일까지
 - 신청 링크 : [☞ 설문조사 링크 클릭](#)
 - 문의처 : bbakyu0925@coupangls.com

EXOTEC (한국통합물류협회 회원사)

**[엑소텍 코리아] 2025년 킨텍스 1전시관 2홀 2E401 부스 EXOTEC의
로봇 대 로봇피킹을 통한 물류혁신으로 초대합니다!**



EXOTEC

2025 국제 물류 산업 대전
킨텍스 1전시관 2홀 2E401 부스
EXOTEC의 로봇 대 로봇피킹을 통한
물류혁신으로 초대합니다.

QR을 스캔하면 전시회 관련
정보를 확인할 수 있습니다.

KINTEX1 Hall2
Booth No. 2E401

Exotec 한국지사
오지석 영업 부사장

010-6855-3968
jisuk.oh@exotec.com

○ 담당자 및 연락처

- 문의처: 오지석 부사장(☎ 010-6855-3968 / jisuk.oh@exotec.com)

IV. 협회 공지사항

1. 국비지원 무료 물류교육 안내

○ 협회는 제조, 유통, 물류기업의 물류분야 종사자 직무능력향상을 위한 다양한 국비지원 교육 프로그램인 “국가인적자원개발 컨소시엄” 사업을 연중 운영 중이니 회원사 인사/교육 담당자들께서는 교육 일정을 참고하셔서 많은 신청 부탁드립니다.

- 5월 교육과정이 오픈되어 있으니 이 점 참고 바랍니다

* 4월 추가 모집안내

<스마트물류 모빌리티와 시스템 최적화 (4/17(목)~18(금) 09:00~18:00, 16H)>

(우선지원기업 무료 / 대기업 63,230원 *선착순 접수)

☞ [2025년 교육과정 일정표 및 커리큘럼](#)

- 교육신청 화면에서 교육과정이 보이지 않는다면 교육과정이 마감된 것이며, 대기신청 하실 수 있습니다.

☞ [대기신청 안내](#)

○ 비용 : 대기업은 일부 부담(20%), 중소기업은 전액 국비지원

- 소속 기업의 우선지원 대상(중소기업) 해당 여부는 교육 담당자에게 문의하시면 확인해 드립니다.(고용보험관리번호 제공 필수)

* 우선지원 대상 범위는 고용보험법 시행령 제12조를 기준으로 함

** 고용보험관리번호 확인 방법 : <https://www.kcomwel.or.kr/kcomwel/paym/insu/srch.jsp> 에서 “고용” 선택 및 조회

○ 교육 신청 : (온라인 신청만 가능) <http://www.scl.or.kr>

- 신청 절차 : 협약체결 → 홈페이지에서 회원가입 → 교육신청 메뉴 → 로그인 → 과정선택 → 신청 완료

* 마이페이지에서 교육 신청 내역 확인 가능

* 정원 120%까지 모집 후 신청 마감, 정원 70%미만 모집시 과정 연기

☞ 문의 : 인력개발팀 장예슬 과장 / 전용진 대리

(☎ 02-6954-6634, 6629 / yesoul00@koila.or.kr / flyongjin@koila.or.kr)

* 카카오톡 “컨소시엄 한국통합물류협회” 채널을 통한 문의도 가능(http://pf.kakao.com/_xiCzDxl)

2. 물류창고 재산종합보험 (단체보험)

○ 물류창고 재산종합보험의 필요성

- 최근 대형 창고시설 화재사고 등으로 창고(물류센터 등) 보험료가 상승하고, 각 보험사별로 위험부담이 높은 물류시설에 대한 보험료 증가, 일정 금액 이상 가입제한, 선택적 보험 인수 및 기피 현상이 일어나고 있어 물류시설을 운영하는 기업들의 애로사항이 증가하고 있습니다.
- 이에 협회에서는 삼성화재 등 8개 손해보험사와 협력하여 물류창고(센터) 운영 사업자들이 원활하게 보험에 가입할 수 있도록 단체보험* 형태로 “물류창고(센터) 전용 재산종합보험”을 단체보험 상품으로 개발하여 출시하였습니다.

* 단체보험 : 일정한 단체에 소속된 인원 전체를 대상으로 계약을 맺어 해당 소속원이면 일괄적으로 피보험자가 될 수 있는 보험

○ 참여 손해보험사(8개사)

* 삼성, KB, 한화, 롯데, 흥국, 하나, DB, 메리츠

○ 가입 대상

- 한국통합물류협회 회원사
- 제조·유통·물류기업의 물류창고(센터)
- 기타 : 공장의 건물, 공사, 기계, 설비, 집기, 동산 등

○ 주요 특성 및 혜택

- ① 단체계약 특성을 고려하여 보관화물 인수금액 상향조정 및 인수심사 완화
 - 보관화물 가입 한도를 1,000억 이상으로 대폭 상향 조정
 - 참여회사 : 삼성화재 등 참여 보험사가 공동인수
 - ② 개별 가입 대비 보험료 할인 : 5~10% 할인
 - ③ 최대한 현장점검 없이 설문서 작성을 통한 가입 처리로 편의성 극대화
- ※ 단, 보험사의 내부 심사결과에 따라 현장점검을 실시할 수 있음.

④ 단체계약 런칭 기념 물류창고(센터) 화재안전 진단 서비스 진행

- 물류창고(센터) 화재안전 진단을 희망하는 기업에 한해 진단 서비스 제공 (삼성화재 보험계약자에 한함)
- 삼성화재 기업안전연구소에서 물류창고(센터) 현장 실사를 통해 방화구획, 점화원, 소방설비 현황에 대한 종합적인 분석 및 분석 리포트 제공
- 보험 가입 요율 상승 원인에 대한 확인 점검서비스 제공

○ 보장범위

구 분	비 고
Section 1. 재산종합위험 (PAR, Property All Risks)	- 대 상: 건물, 기계, 설비, 집기, 동산 등 - 담보위험: 화재, 낙뢰, 폭발, 연기, 우박, 지진, 풍수재, 파손, 도난, 기타 면책위험을 제외한 모든 위험
Section 2. 기계위험 (MB, Machinery Breakdown)	- 대 상: 기계장치, 기계설비 - 담보위험: 외래적 사고 -> 종업원의 부주의, 기술부족 등 * 전기적 사고 -> 과부하, 단락 등 기계적 사고 -> 재질, 설계, 조립결함 등
Section 3. 기업휴지위험 (Business Interruption)	- 대 상: 기업휴지로 인한 상실이익 및 지속적 지출비용(고정비) - 담보위험: 제1부문 또는 제2부문에서 보상하는 사고로 인하여 발생하는 기업휴지에 따른 상실이익과 지속적 지출비용
Section 4. 배상책임위험 (General Liability)	- 대상: 제3자에 대한 배상책임 - 담보위험: 제3자에 대한 신체상해 및 재물손해에 대한 배상책임, 기타 손해배상청구 또는 소송에 따른 법률비용 등

☞ [물류창고 재산종합보험 홍보 브로슈어](#)

☞ [물류창고 재산종합보험 \(단체계약\) 공문 및 상품 안내문](#)

○ 문의 및 신청

- 전담 상담센터 최은영 차장 (☎ 1533-7761, chooate@wareinsu.com)
- 협회 유진수 대리 (☎ 02-6954-6631, rjs0508@koila.or.kr)

3. 물류창고 ‘영업배상’ 책임보험 (단체보험)

○ 협회는 국토교통부와 함께 그동안 까다로운 심사절차와 비싼 보험료로 인해 가입이 어려웠던 물류창고 ‘영업배상’ 책임보험 (단체보험)을 개발하였으니, 관련 기업들의 많은 관심 부탁드립니다.

○ 보장 범위

담 보		보장내용
보관 화물	화재만의 위험보상	재고자산 최대 보관 가액 : 가입 신청시 고지
		적용 보상한도 설정 : 최저 1 억원부터 자유롭게 설정
		자기부담금 : 최저 5 만원부터 보상한도 비례하여 자유롭게 설정
냉동냉장 창고시설		* 장치 또는 설비고장, 전기공급중단으로 인한 손해포함 담보

○ 영업배상 책임보험과 재난배상 책임보험의 보장범위 비교

구 분	영업배상 책임보험	재난배상 책임보험
보관화물손해	보상	미보상
제 3 자 인명피해	미보상	보상 (무한)
제 3 자 재산피해	미보상	보상 (10 억원)

○ 주요 특성

- 인수조건 완화 및 개별가입 대비 **보험료 할인(10%~20%)**
- 가장 핵심적인 화재위험만으로 담보를 구성하여 보험료를 인하
- 보상한도액 및 자기부담금은 각 업체별로 자유롭게 선택하여 별도 적용 가능
- 비례보상이 아닌 보상 한도 내 실손보장 프로그램

* 창고 개별 1개소당 보상한도 최소 1억원~최대 100억원까지 가입 가능

- 냉동, 냉장창고에 대한 고유의 위험 담보 포함
- 현장점검없이 간단한 설문서작성을 통한 가입처리로 가입편의성 극대화

☞ [영업배상 책임보험\(단체보험\) 가입 안내문 다운로드](#)

☞ 문 의 :

- 전담 상담센터 채종진 팀장 (☎ 02-739-9004, bestcorp@familywin.co.kr)
- 협회 유진수 대리 (☎ 02-6954-6631, rjs0508@koila.or.kr)

4. 물류창고 '재난배상' 책임보험(의무) (단체보험)

- 「재난 및 안전관리 기본법」에 따라 재난 취약시설로 지정된 물류창고에 대한 의무보험이 '17.1.8부터 시행되고 있습니다.
 - 재난대상 책임보험 가입 대상시설이 보험을 가입하지 않을 경우, 미가입 기간에 따라 최대 300만원까지 과태료가 부과됩니다.
- 협회는 정부 및 손해보험사와 공동으로 **의무보험**인 “물류창고 재난배상 책임보험”을 출시하였습니다.
 - 현재 어떤 보험상품에 가입되어 얼마의 보험료를 부담하고 있는지 확인/비교하실 수 있으니 많은 이용 부탁드립니다.
- **가입 대상** : 재난배상 책임보험 가입 후 '25년 중 재가입 예정인 물류창고업 등록 대상 물류창고 및 '25년 신규 등록된 물류창고업 등록 대상 물류창고
 - ※ 물류창고업으로 등록된 창고는 의무적으로 보험에 가입해야 함.
- **가입 주체(피보험자)** : 물류창고를 운영하는 사업자
 - 재난배상 책임보험은 화재, 폭발, 붕괴로 인한 타인의 신체나 재산상의 피해를 보상해주는 보험
 - ※ “타인” : 창고업자나 화주가 아닌 제3자.
 - 재난배상 책임보험 약관상 피보험자가 소유, 관리, 점유하는 재물에 대해서는 보상하지 않음

※ 재물에 대한 보상은 상기에서 안내된 물류창고 '영업배상' 책임보험 활용 가능

○ 보장범위

담 보		가입금액
대인	사망	1 인당 1.5 억원 * 손해액 2 천만원 미만은 2 천만원
	부상	등급별 보상한도 적용 * 1 급(3 천만원) ~ 14 급(50 만원)
	후유장애	등급별 보상한도 적용 * 1 급(1 억 5 천만원) ~ 14 급(1 천만원)
	* 사고당 한도 : 무한대로 보상(별도 제한규정 없음)	
대물 (보관화물 손해 제외)		1 사고당 10 억원

○ 영업배상 책임보험과 재난배상 책임보험의 보장범위 비교

구 분	영업배상 책임보험	재난배상 책임보험
보관화물손해	보상	미보상
제 3 자 인명피해	미보상	보상 (무한)
제 3 자 재산피해	미보상	보상 (10 억원)

○ 상품의 주요 특성

- 기본보장 100㎡당 13,750원으로 면적에 비례하여 증가하며 특약 포함에 따라 변동
- 협회 단체계약으로 가입시 **11,000원 수준** 보험료 **최소 10% ~ 최대 20% 저렴**

☞ [물류창고 재난배상 책임보험\(단체보험\) 안내문 다운로드](#)

☞ 문의

- 전담 상담센터 채종진 팀장 (☎ 02-739-9004, bestcorp@familywin.co.kr)
- 협회 유진수 대리 (☎ 02-6954-6631, rjs0508@koila.or.kr)

○ 재난배상책임 보험 참고사항

□ 20종 재난배상책임보험 가입대상

- 「재난 및 안전관리기본법」에 따라 "과학관, 박물관, 미술관, 도서관, 국제회의시설, 1층 일반휴게음식점(100㎡, 또는30평이상), 장례식장, 경마장, 장외발매소, 경륜장, 경정장, 장외매장, 지하상가, 주유소, 숙박업소, **물류창고(1,000㎡ 이상)***, 여객자동차터미널, 15층 이하의 아파트 등

□ 보험가입 의무자

1. 가입대상시설의 소유자와 점유자가 동일한 경우 : 소유자
2. 가입대상시설의 소유자와 점유자가 다른 경우 : 점유자
3. 소유자 또는 점유자와의 계약에 따라 가입대상시설에 대한 관리책임과 권한을 부여받은 자가 있거나 다른 법령에 따라 관리자로 규정된 자가 있는 경우 : 관리자

□ 재난배상책임보험 가입시기(시행일 : 2017. 1. 8)

- 신규시설 : 해당 가입대상시설에 대한 허가·등록·신고·면허 또는 승인이 완료된 날부터 30일 이내
- 기존시설 : 의무적으로 가입
- 가입만기 재가입 시 : 유효기간이 만료되는 경우에는 그 만료일 까지

5. '중대사고 배상' 책임보험 (중대재해처벌법 대비)

○ 협회는 현재 시행중인 중대재해 처벌 등에 관한 법률 관련, 배상 책임을 담보하는 신상품이 출시되어(현대해상) 아래와 같이 공지해 드리니 관심 있는 회원사의 많은 이용 바랍니다.

○ '중대재해처벌법'이란?

- 사업장에서 중대재해가 발생했을 경우 사업주 등 경영책임자에 대한 형사 처벌을 강화하고 징벌적 손해배상책임을 부과하는 내용의 법률

※ '22.1.27 시행 (50인 미만 사업장은 '24.1 시행)

○ 기업의 주요 의무

- 재해예방 인력/예산 등 안전보건관리체계 구축
- 재발방지 대책 수립 및 이행
- 정부 지자체의 개선, 시정사항 이행

○ 위반시 처벌은?

대상	중대산업재해	중대시민재해
사업주 또는 경영책임자	사망 : 징역1년 이상 및 벌금 10억원 이하 부상·질병 : 7년 이하 징역형 또는 벌금 1억원 이하	
	5년이내 재발생시 50% 가중처벌	가중처벌없음
	안전보건교육 미이수 : 과태료 5천만원	교육 및 과태료 없음
법인 또는 기관	벌금	사망 : 50억원 이하 벌금 부상·질병 : 10억원 이하 벌금
	징벌적 손해배상 책임	중대재해발생시 손해액의 최대 5배 배상책임

* 중대산업재해 : 산업안전보건법상 산업재해중 사망자 1인 이상 또는 동일한 사고로 6개월 이상 치료가 필요한 부상자 2명 이상인 재해 등(예, 이천 물류센터 화재사고 등)

* 중대시민재해 : 특정 원료 또는 제조물, 공중이용시설 등 이용자 중 사망자 1인 이상 또는 동일한 사고로 2개월 이상 치료가 필요한 부상자 10명 이상인 재해 등

○ 가입대상 : 중대재해 처벌법 규율 대상 법인/기관

※ 피보험자 : 해당 법인/기관의 사업주 및 경영책임자 등

○ 주요 보장 내용

1. 법률상 배상책임(특약)	중대재해 관련 피해자에게 부담한 피보험자의 법률상 배상 책임
2. 징벌적 손해배상책임(특약)	'중대재해 처벌에 관한 법률'제 15조에 따라 피보험자가 손해배상 책임을 부담함으로써 입은 손해를 보상
3. 형사 방어비용(특약)	피보험자가 '중대재해 처벌 등에 관한 법률'에 따라 고소, 고발, 진정, 인지, 내사 또는 입건 등에 의해 피의자 또는 피고인이 됨으로써 발생하는 형사방어비용
4. 공중교통수단 보장확대(특약)	피보험자가 소유, 점유, 임차, 사용 또는 관리하는 자동차, 항공기, 선박으로 인해 생긴 손해배상책임을 부담함으로써 입은 손해를 보상
5. 위기관리비용 보장 확대(특약)	중대산업재해 발생 사실이 공표되고, 해당 위기에 대한 관리 및 손해를 최소화하는 목적으로 부담한 비용
6. 오염손해 보장 확대(특약)	공해물질의 배출, 방출, 누출, 넘쳐흐름 또는 유출로 생긴 손해배상 책임을 부담함으로써 입은 손해를 보상
7. 배상책임 보장 제외(특약)	피보험자가 법률상의 배상책임을 부담함으로써 입은 손해는 이 특별약관에 따라 보장하지 않음
8. 담보범위 설정 가능	"중대산업재해"만을 또는 "중대시민재해"만을 담보 가능

※ 중대재해처벌법 및 동법 시행령에 따른 벌금과 과태료는 담보하지 않음.

- 보통약관 최대 보상한도 100억원
- 징벌적배상 특약 (필수가입 / 자기부담금 20% 기본설정)
- 형사방어비용 특별약관 : 보통약관 보상한도의 30% 이내 제공
- 위기관리비용 특별약관 : 보통약관 보상한도의 5% 이내제공
(최대 1억원 한도)

☞ [중대재해처벌 배상책임보험 안내자료](#)

☞ 문의 :

- 전담 상담센터 채종진 팀장 (☎ 02-739-9004, bestcorp@familywin.co.kr)
- 협회 유진수 대리 (☎ 02-6954-6631, rjs0508@koila.or.kr)